



АДМИНИСТРАЦИЯ ВОСКРЕСЕНСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО ОКРУГА
НИЖЕГОРОДСКОЙ ОБЛАСТИ
ПОСТАНОВЛЕНИЕ

30.01.2026

№ 70

О внесении изменений в муниципальную программу «Развитие услуг пассажирского транспорта на территории Воскресенского муниципального округа Нижегородской области», утвержденную постановлением администрации Воскресенского муниципального района Нижегородской области от 23 декабря 2022 года №1087

В соответствии с пунктом 1 статьи 179 Бюджетного кодекса Российской Федерации, постановлением администрации Воскресенского муниципального округа Нижегородской области от 29 декабря 2025 года № 2218 «Об утверждении Порядка разработки, реализации и оценки эффективности муниципальных программ в Воскресенском муниципальном округе Нижегородской области», администрация Воскресенского муниципального округа Нижегородской области **п о с т а н о в л я е т :**

1.Внести изменения в муниципальную программу «Развитие услуг пассажирского транспорта на территории Воскресенского муниципального округа Нижегородской области», утвержденную постановлением администрации Воскресенского муниципального района Нижегородской области от 23 декабря 2022 года № 1087 (в редакции постановлений администрации Воскресенского муниципального округа от 28 февраля 2023 года № 196, от 19 июля 2023 года №1069, от 20 февраля 2024 года №338, от 22 мая 2024 года №1035, от 25 октября 2024 года № 2153, от 13 ноября 2024 года № 2434, от 4 февраля 2025 года № 221, от 04 сентября 2025 года №1620), изложив ее в новой редакции согласно приложению.

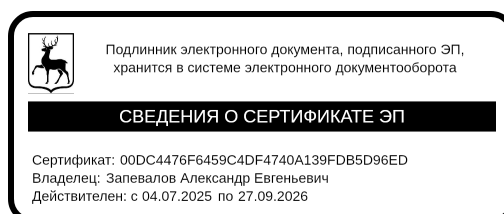
2.Управлению делами администрации Воскресенского муниципального округа (Э.В.Поздышева) разместить настоящее постановление на официальном сайте администрации Воскресенского муниципального округа Нижегородской области в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

3.Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя главы администрации округа, начальника управления по благоустройству и работе с территориями администрации Воскресенского муниципального округа Нижегородской области В.Е. Пайкова.

4.Настоящее постановление вступает в силу со дня принятия.

Глава местного самоуправления округа

А.Е. Запевалов



Приложение
к постановлению администрации
Воскресенского муниципального округа
Нижегородской области
от января 2026 года №
30.01.2026 70

«Утверждена
постановлением администрации
Воскресенского муниципального района
Нижегородской области
от 23 декабря 2022 года №1087

**Муниципальная программа
«Развитие услуг пассажирского транспорта на территории Воскресенского
муниципального округа Нижегородской области»**

1.Паспорт муниципальной программы

Наименование муниципальной программы	Развитие услуг пассажирского транспорта на территории Воскресенского муниципального округа Нижегородской области
Основание для разработки (наименование, номер и дата правового акта)	-Федеральный закон от 08.11.2007 №259-ФЗ "Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта"; -Федеральный закон от 13.07.2015 №220-ФЗ "Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации"; -Закон Нижегородской области от 01.02.2017 №11-3 "Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Нижегородской области".
Муниципальный заказчик-координатор программы	Управление экономики, инвестиционной политики и туризма администрации Воскресенского муниципального округа Нижегородской области
Подпрограммы программы (при наличии)	1.Улучшение качества транспортного обслуживания населения. 2.Сохранение маршрутной сети социальных пассажирских перевозок на территории округа.
Соисполнители программы	ООО «Воскресенское ПАП»
Цели программы	Удовлетворить потребности населения в услугах пассажирского транспорта за счет бесперебойной работы транспорта
Задачи программы	-Улучшение качества транспортного обслуживания населения округа; -снижение убыточности основного автотранспортного предприятия на территории округа ООО «Воскресенское ПАП»; -сохранение маршрутной сети социальных пассажирских перевозок на территории округа

Сроки и этапы реализации программы	2023-2028 годы в 1 этап							
Объемы и источники финансирования программы (в разбивке по подпрограммам)	Годы							
	Источники финансирования	2023	2024	2025	2026	2027	2028	Всего за период реализации
	ФБ	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	ОБ	2852,40	2854,70	0,00	0,00	0,00	0,00	5707,10
	МБ	8163,79	5586,38	9148,06	6500,00	2500,00	0,00	31898,23
	ПИ	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Всего	11016,19	8441,08	9148,06	6500,00	2500,00	0,00	37605,33
	Подпрограмма 1. «Улучшение качества транспортного обслуживания населения»							
	ФБ	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	ОБ	2852,40	2854,70	0,00	0,00	0,00	0,00	5707,10
	МБ	1163,79	515,98	1023,80	0,00	0,00	0,00	2703,57
	ПИ	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Всего	4016,19	3370,68	1023,80	0,00	0,00	0,00	8410,67
	Подпрограмма 2. «Сохранение маршрутной сети социальных пассажирских перевозок на территории округа»							
	ФБ	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	ОБ	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	МБ	7000,00	5070,40	8124,26	6500,00	2500,00	0,00	29194,66
	ПИ	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Всего	7000,00	5070,40	8124,26	6500,00	2500,00	0,00	29194,66
	Индикаторы достижения цели	<p>Подпрограмма 1. «Улучшение качества транспортного обслуживания населения округа».</p> <p>Фактическое выполнение рейсов автобусами по маршрутам регулярных перевозок без нарушения расписания – 17 тыс.ед./год.</p> <p>Подпрограмма 2. «Сохранение маршрутной сети социальных пассажирских перевозок на территории округа».</p> <p>Количество социальных маршрутов, действующих на территории округа – 14 ед.</p>						
Показатели непосредственных результатов	<p>В результате реализации Программы будут достигнуты следующие непосредственные результаты:</p> <p>Подпрограмма 1. «Улучшение качества транспортного обслуживания населения округа».</p> <p>-Объем перевозок пассажиров на пассажирских маршрутах - 205 тыс.чел;</p> <p>-Пассажирооборот - 4 млн. пасс.км.</p> <p>Подпрограмма 2. «Сохранение маршрутной сети социальных пассажирских перевозок на территории округа».</p> <p>-Сохранение действующей маршрутной сети на территории округа;</p> <p>-Снижение субсидии на компенсацию выпадающих доходов из бюджета Воскресенского муниципального округа.</p>							

2.Текст программы

2.1.Содержание проблемы

Состояние и развитие транспорта имеют для Воскресенского муниципального округа большое значение.

Значительно возросла системообразующая роль транспорта и взаимосвязь задач его развития с приоритетами социально-экономических преобразований в округе.

Вместе с тем, несмотря на общую адаптацию транспорта к рыночным условиям, состояние транспортной системы в настоящее время нельзя считать оптимальным, а уровень ее развития недостаточным.

На фоне спроса на транспортные услуги сохраняется ряд нерешенных внутренних проблем.

Недостаточен технический и технологический уровень транспортной техники, оборудования подвижного состава и остановочных пунктов.

Кроме того, средний срок эксплуатации автобусов, работающих на маршрутах, достиг 8 лет. В связи с этим возникла необходимость обновления подвижного состава для осуществления перевозки пассажиров в городском и пригородном сообщении.

Из-за большого износа подвижного состава характерно частое нахождение в ремонте автобусов, низкая комфортность поездок пассажиров в автобусах устаревших моделей.

Для восстановления нормальной работы пассажирского автотранспорта, используемого для социальных перевозок, необходимо провести единовременную замену значительного количества изношенного подвижного состава, поэтому возникает потребность решения данной задачи программно-целевым методом.

В зависимости от пассажиропотоков на маршрутах имеется потребность в автобусах следующих категорий:

-автобусы особо малой вместимости (микроавтобус) - для работы на наименее загруженных пригородных маршрутах с незначительным пассажиропотоком;

- городские автобусы средней вместимости - для городских и пригородных перевозок в округе;

-пригородные автобусы средней вместимости - для обновления подвижного состава, обслуживающего пригородные маршруты.

В соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 1 января 2002 года №1 "О классификации основных средств, включаемых в амортизационные группы" нормативный срок использования составляет 7 лет.

Изменившиеся социально-экономические условия потребовали уточнения приоритетов развития транспортной системы и задач администрации Воскресенского муниципального округа в развитии транспорта.

Программа определяет приоритеты муниципальной транспортной политики, основные направления развития опорной транспортной инфраструктуры Воскресенского муниципального округа, приоритетные задачи реформ на транспорте, а также основные задачи развития транспортной системы и направления ее решения с учетом ее специфики на период с 2023 года до 2028 года.

2.2.Цели и задачи программы

Основной целью программы является - удовлетворение потребности населения Воскресенского муниципального округа в услугах пассажирского транспорта.

Удовлетворение потребностей населения Воскресенского муниципального округа в услугах пассажирского транспорта будет осуществляться путем решения основных задач:

-улучшения качества транспортного обслуживания населения округа;

-снижение убыточности основного автотранспортного предприятия на территории округа ООО «Воскресенское ПАП»;

-сохранение маршрутной сети социальных пассажирских перевозок на территории округа.

Для решения задачи по улучшению качества транспортного обслуживания населения

округа запланированы мероприятия по обновлению подвижного состава ООО «Воскресенское ПАП». В рамках настоящей Программы планируется закупка для ООО «Воскресенское ПАП» подвижного состава в количестве 12 единиц.

Маршрутная сеть пассажирского автотранспорта на территории округа организована на принципе взаимного дополнения социального и коммерческого транспорта и включает в себя 14 социальных автобусных маршрутов, выполняемых ООО «Воскресенское ПАП» и 5 маршрутов, выполняемых индивидуальными предпринимателями. Выделение предприятию ООО «Воскресенское ПАП» финансовой помощи на обеспечение выполнения обязательных требований законодательства в части: страхования пассажиров, установки тахографов, АСОП, подключения к РНИЦ позволит в полном объеме сохранить существующую маршрутную сеть пассажирских перевозок на территории округа.

2.3.Сроки и этапы реализации программы

Программа реализуется в 2023-2028 годы в 1 этап.

2.4.Перечень основных мероприятий муниципальной программы

Таблица 1

№ п/п	Наименование мероприятия	Категория расходов (кап. вложения, НИОКР и прочие расходы)	Сроки выполнения	Муниципальный заказчик-координатор/соисполнители	Объем финансирования (по годам, в разрезе источников), тыс.руб.								
						2023 год	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	2028 год	Всего	
Цель программы: Удовлетворить потребности населения на территории Воскресенского муниципального округа в услугах пассажирского транспорта Задачи: -улучшения качества транспортного обслуживания населения округа; -снижение убыточности основного автотранспортного предприятия на территории округа ООО «Воскресенское ПАП»; -сохранение маршрутной сети социальных пассажирских перевозок на территории округа					Всего	11016,19	8441,08	9148,06	6500,00	2500,00	0,00	37605,33	
					, в т.ч.								
					ФБ	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
					ОБ	2852,40	2854,70	0,00	0,00	0,00	0,00	5707,10	
					МБ	8163,79	5586,38	9148,06	6500,00	2500,00	0,00	31898,23	
ПИ	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00						
Подпрограмма 1. «Улучшение качества транспортного обслуживания населения»					Всего	4016,19	3370,68	1023,80	0,00	0,00	0,00	8410,67	
					, в т.ч.								
					ФБ	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
					ОБ	2852,40	2854,70	0,00	0,00	0,00	0,00	5707,10	
					МБ	1163,79	515,98	1023,800	0,00	0,00	0,00	2703,57	
ПИ	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00						
1.1	Приобретение подвижного состава	Кап. вложения	2023-2028	Управление финансов ООО «Воскресенское ПАП»	Всего	2923,75	2926,50	0,00	0,00	0,00	0,00	5850,25	
					, в т.ч.								
					ФБ	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
					ОБ	2852,40	2854,70	0,00	0,00	0,00	0,00	5707,10	
				МБ	71,35	71,80	0,00	0,00	0,00	0,00	143,15		

					ПИ	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1.2	Обеспечение мониторинга и управления транспортными средствами, оснащенными навигационно-связным оборудованием ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS подключенных к РНИЦ	Прочие расходы	2023-2028	Управление финансов ООО «Воскресенское ПАП»	Всего, в т.ч.	89,70	49,31	0,00	0,00	0,00	0,00	139,01
					ФБ	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
					ОБ	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
					МБ	89,70	49,31	0,00	0,00	0,00	0,00	139,01
					ПИ	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1.3	Переоборудование автобусов на газ, обслуживание ГБО	Прочие расходы	2023-2028	Управление финансов ООО «Воскресенское ПАП»	Всего, в т.ч.	37,44	158,50	0,00	0,00	0,00	0,00	195,94
					ФБ	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
					ОБ	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
					МБ	37,44	158,50	0,00	0,00	0,00	0,00	195,94
					ПИ	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1.4	Установка и обслуживание тахографов	Прочие расходы	2023-2028	ООО «Воскресенское ПАП»	Всего, в т.ч.	117,10	158,27	0,00	0,00	0,00	0,00	275,37
					ФБ	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
					ОБ	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
					МБ	117,10	158,27	0,00	0,00	0,00	0,00	275,37
					ПИ	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1.5	Страхование пассажиров	Прочие расходы	2023-2028	ООО «Воскресенское ПАП»	Всего, в т.ч.	0,00	78,10	0,00	0,00	0,00	0,00	78,10

					ФБ	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
					ОБ	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
					МБ	0,00	78,10	0,00	0,00	0,00	00,00	78,10
					ПИ	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1.6	Содержание автостанции	Прочие расходы	2023 - 2028	ООО «Воскресенское ПАП»	Всего	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
					, в т.ч.							
					ФБ	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
					ОБ	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
					МБ	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
					ПИ	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1.7	Приобретение пеллетного котла и монтаж системы отопления	Прочие расходы	2023	ООО «Воскресенское ПАП»	Всего	848,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	848,20
					, в т.ч.							
					ФБ	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
					ОБ	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
					МБ	848,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	848,20
					ПИ	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1.8	Погашение кредиторской задолженности за ГСМ	Прочие расходы	2025	ООО «Воскресенское ПАП»	Всего	0,00	0,00	650,0	0,00	0,00	0,00	650,00
					, в т.ч.							
					ФБ	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
					ОБ	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
					МБ	0,00	0,00	650,0	0,00	0,00	0,00	650,00
					ПИ	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1.9	Расходы на ремонт основных средств	Прочие расходы	2025	ООО «Воскресенское ПАП»	Всего	0,00	0,00	373,8	0,00	0,00	0,00	373,8
					, в т.ч.							
					ФБ	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
					ОБ	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
					МБ	0,00	0,00	373,8	0,00	0,00	0,00	373,8
					ПИ	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Подпрограмма 2. «Сохранение маршрутной сети социальных					Всего	7000,00	5070,40	8124,26	6500,00	2500,00	0,00	29194,66

2.5. Объемы и источники финансирования муниципальной программы

Финансовой основой реализации муниципальной программы являются средства бюджета Воскресенского муниципального округа.

Реализация мероприятий осуществляется за счет выделения субсидий из бюджета Воскресенского муниципального округа.

Таблица 2

Структура финансирования (тыс. руб.)

Источники финансирования	Объем финансирования						
	Всего	В том числе по годам					
		2023	2024	2025	2026	2027	2028
Бюджет муниципального округа, в том числе:							
- капитальные вложения	5850,25	2923,75	2926,50				
- прочие расходы	31755,08	8092,44	5514,58	9148,06	6500,00	2500,00	0,00
ВСЕГО	37605,33	11016,19	8441,08	9148,06	6500,00	2500,00	0,00

2.6. Индикаторы достижения цели и непосредственные результаты реализации муниципальной программы (индикаторы достижения задач)

Индикаторы целей программы оценивают на основе:

- утвержденного реестра маршрутов регулярных перевозок транспортом общего пользования в городском и пригородном сообщении на территории Воскресенского муниципального округа Нижегородской области;

- статистической отчетности (Сведения о работе пассажирского автомобильного транспорта форма №1-автотранс (срочная));

- ежеквартального отчета об осуществлении регулярных перевозок.

2.7. Оценка эффективности реализации программы**1. Общественная эффективность**

Таблица 4

	На момент разработки программы	2023 год	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	2028 год
Индикатор цели программы (А): Количество социальных маршрутов, действующих на территории округа	14	14	14	14	14	14	14
Показатель непосредственного результата (В): Количество перевезенных пассажиров, тыс. человек (по годам)	200,6	201	202	203	204	205	205
Общественная эффективность (Эо=В/А)	14,3	14,4	14,4	14,5	14,6	14,6	14,6

2. Экономическая эффективность:

Таблица 5

	На момент разработки программы	2023 год	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	2028 год
Показатель непосредственно о результата (А): Количество перевезенных пассажиров, тыс. человек	200,6	201	202	203	204	205	205
Затраты (В): Объем бюджетных средств, выделяемых на мероприятия по сохранению маршрутной сети социальных пассажирских перевозок на территории округа, тыс. руб.	6480,0	11016,1 9	8441,08	9148,06	6500,00	2500,00	0,00
Экономическая эффективность (Эо = В/А)	10,4	54,8	41,8	45,1	15,2	29,8	29,8

2.8. Внешние факторы, негативно влияющие на реализацию программы, мероприятия по их снижению

К возможным внешним факторам относятся:

- отсутствие надлежащего финансирования;
- осложнения на топливно-энергетическом рынке.

В случае наступления первого фактора начнется сокращение количества выполненных рейсов на маршрутах с последующим сокращением количества маршрутов на территории округа. Произойдет старение подвижного состава, что повлияет на качество предоставляемых услуг.

В случае наступления второго фактора (резкое подорожание топлива) при сохранении действующих тарифов на перевозку пассажиров и багажа не будет обеспечен запланированный выпуск подвижного состава на линию, что приведет к резкому ухудшению качественных и количественных показателей.

**Муниципальная подпрограмма
«Улучшение качества транспортного обслуживания населения округа»**

1.Паспорт муниципальной подпрограммы

Наименование подпрограммы	Улучшение качества транспортного обслуживания населения округа							
Основание для разработки (наименование, номер и дата правового акта)	-Федеральный закон от 13.07.2015 №220-ФЗ "Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации"; -Закон Нижегородской области от 01.02.2017 №11-З "Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Нижегородской области"; -Федеральный закон от 08.11.2007 №259-ФЗ "Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта".							
Муниципальный заказчик-координатор программы	Управление экономики, инвестиционной политики и туризма администрации Воскресенского муниципального округа Нижегородской области							
Соисполнители подпрограммы	ООО «Воскресенское ПАП»							
Цель подпрограммы	Удовлетворить потребности населения в услугах пассажирского транспорта за счет бесперебойной работы транспорта							
Задачи подпрограммы	-Улучшение качества транспортного обслуживания населения округа; -снижение убыточности основного автотранспортного предприятия на территории округа ООО «Воскресенское ПАП».							
Сроки и этапы реализации подпрограммы	2023-2028 годы в 1 этап							
Объемы и источники финансирования подпрограммы	Годы							
	Источники финансирования	2023	2024	2025	2026	2027	2028	Всего за период реализации
	<u>Подпрограмма 1.</u> «Улучшение качества транспортного обслуживания населения»							
	ФБ	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	ОБ	2852,40	2854,70	0,00	0,00	0,00	0,00	5707,10
МБ	1163,79	515,98	1023,80	0,00	0,00	0,00	2703,57	

	ПИ	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Всего	4016,19	3370,68	1023,80	0,00	0,00	0,00	8410,67
Индикаторы достижения цели	Фактическое выполнение рейсов автобусами по маршрутам регулярных перевозок без нарушения расписания – 17,0 тыс. ед./год							
Показатели непосредственных результатов	-Объем перевозок пассажиров на пассажирских маршрутах - 205 тыс.чел; -Пассажирооборот - 4 млн.пасс.км.							

2. Текст подпрограммы

2.1. Содержание проблемы

Состояние и развитие транспорта имеют для Воскресенского муниципального округа большое значение.

Значительно возросла системообразующая роль транспорта и взаимосвязь задач его развития с приоритетами социально-экономических преобразований в округе.

Вместе с тем, несмотря на общую адаптацию транспорта к рыночным условиям, состояние транспортной системы в настоящее время нельзя считать оптимальным, а уровень ее развития недостаточным.

На фоне спроса на транспортные услуги сохраняется ряд нерешенных внутренних проблем: недостаточен технический и технологический уровень транспортной техники, оборудования подвижного состава и остановочных пунктов.

Кроме того, средний срок эксплуатации автобусов, работающих на маршрутах, достиг 8 лет. В связи с этим возникла необходимость обновления подвижного состава для осуществления перевозки пассажиров в городском и пригородном сообщении.

Из-за большого износа подвижного состава характерно частое нахождение в ремонте автобусов, низкая комфортность поездок пассажиров в автобусах устаревших моделей.

Для восстановления нормальной работы пассажирского автотранспорта, используемого для социальных перевозок, необходимо провести единовременную замену значительного количества изношенного подвижного состава, поэтому возникает потребность решения данной задачи программно-целевым методом.

В зависимости от пассажиропотоков на маршрутах имеется потребность в автобусах следующих категорий:

-автобусы особо малой вместимости (микроавтобус) - для работы на наименее загруженных пригородных маршрутах с незначительным пассажиропотоком;

- городские автобусы средней вместимости - для городских и пригородных перевозок в округе;

-пригородные автобусы средней вместимости - для обновления подвижного состава, обслуживающего пригородные маршруты.

В соответствии с [постановлением](#) Правительства Российской Федерации от 01.01.2002 №1 "О классификации основных средств, включаемых в амортизационные группы" нормативный срок использования составляет 7 лет.

Изменившиеся социально-экономические условия потребовали уточнения приоритетов развития транспортной системы и задач администрации Воскресенского муниципального округа в развитии транспорта.

Подпрограмма определяет приоритеты муниципальной транспортной политики, основные направления развития опорной транспортной инфраструктуры Воскресенского муниципального округа, приоритетные задачи реформ на транспорте, а также основные задачи развития транспортной системы и направления ее решения с учетом ее специфики на период с 2023 года до 2028 года.

2.2. Цели и задачи подпрограммы

Основной целью подпрограммы является - удовлетворение потребности населения Воскресенского муниципального округа в услугах пассажирского транспорта.

Удовлетворение потребностей населения Воскресенского муниципального округа в услугах пассажирского транспорта будет осуществляться путем решения основных задач:

- улучшения качества транспортного обслуживания населения округа;
- снижение убыточности основного автотранспортного предприятия на территории округа ООО «Воскресенское ПАП»;

Для решения задачи по улучшению качества транспортного обслуживания населения округа запланированы мероприятия по обновлению подвижного состава ООО «Воскресенское ПАП», страхование пассажиров. В рамках настоящей Программы планируется закупка для ООО «Воскресенское ПАП» подвижного состава в количестве 12 единиц.

2.3.Сроки и этапы реализации подпрограммы

Подпрограмма реализуется в 2023-2028 годы в 1 этап.

					ПИ	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1.7	Приобретение пеллетного котла и монтаж системы отопления	Прочие расходы	2023	ООО «Воскресенское ПАП»	Всего, в т.ч.	848,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	848,20
					ФБ	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
					ОБ	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
					МБ	848,20	0,00	0,00	0,00	0,00	848,20	
					ПИ	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
1.8	Погашение кредиторской задолженности за ГСМ	Прочие расходы	2025	ООО «Воскресенское ПАП»	Всего, в т.ч.	0,00	0,00	650,0	0,00	0,00	0,00	650,00
					ФБ	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
					ОБ	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
					МБ	0,00	0,00	650,0	0,00	0,00	650,00	
					ПИ	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
1.9	Расходы на ремонт основных средств	Прочие расходы	2025	ООО «Воскресенское ПАП»	Всего, в т.ч.	0,00	0,00	373,8	0,00	0,00	0,00	373,8
					ФБ	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
					ОБ	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
					МБ	0,00	0,00	373,8	0,00	0,00	373,8	
					ПИ	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	

2.5. Объемы и источники финансирования подпрограммы

Финансовой основой реализации подпрограммы являются средства бюджета Воскресенского муниципального округа.

Реализация мероприятий осуществляется за счет выделения субсидий из бюджета Воскресенского муниципального округа.

Таблица 2

Структура финансирования (тыс. руб.)

Источники финансирования	Объем финансирования						
	Всего	В том числе по годам					
		2023	2024	2025	2026	2027	2028
Бюджет муниципального округа, в том числе:							
- капитальные вложения	5850,25	2923,75	2926,50				
- прочие расходы	2560,42	1092,44	444,18	1023,80	0,00	0,00	0,00
ВСЕГО	8410,67	4016,19	3370,68	1023,80	0,00	0,00	0,00

2.6. Индикаторы достижения цели и непосредственные результаты реализации муниципальной программы (индикаторы достижения задач)

Индикаторы целей подпрограммы оценивают на основе:

- утвержденного реестра маршрутов регулярных перевозок транспортом общего пользования в городском и пригородном сообщении на территории Воскресенского муниципального округа Нижегородской области;

- статистической отчетности (Сведения о работе пассажирского автомобильного транспорта форма №1-автотранс (срочная)).

2.7. Оценка эффективности реализации подпрограммы

1. Общественная эффективность:

	На момент разработки программы	2023 год	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	2028 год
Индикатор цели программы (А): Количество маршрутов, действующих на территории округа	14	14	14	14	14	14	14
Показатель непосредственного результата (В): Количество перевезенных пассажиров, тыс. человек (по годам)	200,6	201	202	203	204	205	205
Общественная эффективность ($\text{Эо} = \text{В}/\text{А}$)	14,3	14,4	14,4	14,5	14,6	14,6	14,6

2. Экономическая эффективность:

Таблица 5

	На момент разработки программы	2023 год	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	2028 год
Показатель непосредственного результата (А): Количество перевезенных пассажиров, тыс. человек	200,6	201	202	203	204	205	205
Затраты (В): Объем бюджетных средств, выделяемых на мероприятия по сохранению маршрутной сети социальных пассажирских перевозок на территории округа, тыс. руб.	6480,0	11016,19	8441,08	9148,06	6500,00	2500,00	0,00
Экономическая эффективность ($\text{Эо} = \text{В}/\text{А}$)	10,4	54,8	41,8	45,1	15,2	29,8	0,00

2.8. Внешние факторы, негативно влияющие на реализацию подпрограммы, и мероприятия по их снижению

К возможным внешним факторам относятся:

- отсутствие надлежащего финансирования;
- осложнения на топливно-энергетическом рынке.

В случае наступления первого фактора начнется сокращение количества выполненных рейсов на маршрутах с последующим сокращением количества маршрутов на территории округа. Произойдет старение подвижного состава, что повлияет на качество предоставляемых услуг.

В случае наступления второго фактора (резкое подорожание топлива) при сохранении действующих тарифов на перевозку пассажиров и багажа не будет обеспечен запланированный выпуск подвижного состава на линию, что приведет к резкому ухудшению качественных и количественных показателей.

**Муниципальная подпрограмма
«Сохранение маршрутной сети социальных пассажирских перевозок
на территории округа»**

1.Паспорт муниципальной подпрограммы

Наименование подпрограммы	Сохранение маршрутной сети социальных пассажирских перевозок на территории округа							
Основание для разработки (наименование, номер и дата правового акта)	-Федеральный закон от 13.07.2015 №220-ФЗ "Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации"; -Закон Нижегородской области от 01.02.2017 №11-З "Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Нижегородской области"; -Федеральный закон от 08.11.2007 №259-ФЗ "Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта".							
Муниципальный заказчик-координатор программы	Управление экономики, инвестиционной политики и туризма администрации Воскресенского муниципального округа Нижегородской области							
Соисполнители подпрограммы	ООО «Воскресенское ПАП»							
Цель подпрограммы	Удовлетворить потребности населения в услугах пассажирского транспорта за счет бесперебойной работы транспорта							
Задачи подпрограммы	Сохранение маршрутной сети социальных пассажирских перевозок на территории округа							
Сроки и этапы реализации подпрограммы	2023-2028 годы в 1 этап							
Объемы и источники финансирования подпрограммы	Годы							
	Источники финансирования	2023	2024	2025	2026	2027	2028	Всего за период реализации
	Подпрограмма 2. «Сохранение маршрутной сети социальных пассажирских перевозок на территории округа»							
	ФБ	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	ОБ	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
МБ	7000,00	5070,40	8124,26	6500,00	2500,00	0,00	29194,66	

	ПИ	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Всего	7000,00	5070,40	8124,26	6500,00	2500,00	0,00	29194,66
Индикаторы достижения цели	Количество социальных маршрутов, действующих на территории округа – 14 ед.							
Показатели непосредственных результатов	-Сохранение действующей маршрутной сети на территории округа; -Снижение субсидии на компенсацию выпадающих доходов из бюджета Воскресенского муниципального округа.							

2. Текст подпрограммы

2.1. Содержание проблемы

Взросла системообразующая роль транспорта и взаимосвязь задач его развития с приоритетами социально-экономических преобразований в округе.

Вместе с тем, несмотря на общую адаптацию транспорта к рыночным условиям, состояние транспортной системы в настоящее время нельзя считать оптимальным, а уровень ее развития недостаточным.

На фоне спроса на транспортные услуги сохраняется ряд нерешенных внутренних проблем.

Недостаточен технический и технологический уровень транспортной техники, оборудования подвижного состава и остановочных пунктов.

Для восстановления нормальной работы пассажирского автотранспорта, используемого для социальных перевозок, необходимо провести единовременную замену значительного количества изношенного подвижного состава

Изменившиеся социально-экономические условия потребовали уточнения приоритетов развития транспортной системы и задач администрации Воскресенского муниципального округа в развитии транспорта.

Подпрограмма определяет приоритеты муниципальной транспортной политики, основные направления развития опорной транспортной инфраструктуры Воскресенского муниципального округа, приоритетные задачи реформ на транспорте, а также основные задачи развития транспортной системы и направления ее решения с учетом ее специфики на период с 2023 года до 2028 года.

2.2. Цели и задачи подпрограммы

Основной целью подпрограммы является - удовлетворение потребности населения Воскресенского муниципального округа в услугах пассажирского транспорта.

Удовлетворение потребностей населения Воскресенского муниципального округа в услугах пассажирского транспорта будет осуществляться путем решения основной задачи:

-сохранение маршрутной сети социальных пассажирских перевозок на территории округа.

Для решения задачи по улучшению качества транспортного обслуживания населения округа запланировано выделение дополнительного финансирования из местного бюджета.

Маршрутная сеть пассажирского автотранспорта на территории округа организована на принципе взаимного дополнения социального и коммерческого транспорта и включает в себя 13 социальных автобусных маршрутов, выполняемых ООО «Воскресенское ПАП» и 6 маршрутов, выполняемых индивидуальными предпринимателями. Выделение предприятию ООО «Воскресенское ПАП» финансовой помощи на компенсацию убытков позволит в полном объеме сохранить существующую маршрутную сеть пассажирских перевозок на территории округа.

2.3. Сроки и этапы реализации подпрограммы

Подпрограмма реализуется в 2023-2028 годы в 1 этап.

2.5. Объемы и источники финансирования подпрограммы

Финансовой основой реализации подпрограммы являются средства бюджета Воскресенского муниципального округа.

Реализация мероприятий осуществляется за счет выделения субсидий из бюджета Воскресенского муниципального округа.

Таблица 2

Структура финансирования (тыс. руб.)

Источники финансирования	Объем финансирования						
	Всего	В том числе по годам					
		2023	2024	2025	2026	2027	2028
Бюджет муниципального округа, в том числе:							
- капитальные вложения							
- прочие расходы	29194,66	7000,00	5070,40	8124,26	6500,00	2500,0	0,00
ВСЕГО	29194,66	7000,00	5070,40	8124,26	6500,00	2500,0	0,00

2.6. Индикаторы достижения цели и непосредственные результаты реализации муниципальной программы (индикаторы достижения задач)

Индикаторы целей подпрограммы оценивают на основе:

- утвержденного реестра маршрутов регулярных перевозок транспортом общего пользования в городском и пригородном сообщении на территории Воскресенского муниципального округа Нижегородской области;

- статистической отчетности (Сведения о работе пассажирского автомобильного транспорта форма №1-автотранс (срочная)).

**2.7. Оценка эффективности реализации подпрограммы
1. Общественная эффективность**

Таблица 4

	На момент разработки программы	2023 год	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	2028 год
Индикатор цели программы (А): Количество социальных маршрутов, действующих на территории округа	14	14	14	14	14	14	14
Показатель непосредственного результата (В): Количество перевезенных пассажиров, тыс. человек (по годам)	200,6	201	202	203	204	205	205
Общественная эффективность ($\text{Эо} = \text{В}/\text{А}$)	14,3	14,4	14,4	14,5	14,6	14,6	14,6

Интерпретация: общественная эффективность является стабильной, т.к. направлена на сохранение количества маршрутов, действующих на территории округа. Возможно повысить эффективность за счет открытия новых маршрутов на территории округа, в т.ч. путем привлечения частных перевозчиков.

2. Экономическая эффективность:

Таблица 5

	На момент разработки программы	2023 год	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	2028 год
Показатель непосредственного результата (А): Количество перевезенных пассажиров, тыс. человек	200,6	201	202	203	204	205	205
Затраты (В): Объем бюджетных средств, выделяемых на мероприятия по сохранению маршрутной сети социальных пассажирских перевозок на территории округа, тыс. руб.	6480,0	11016,19	8441,08	9148,06	6500,00	2500,00	0,00
Экономическая эффективность ($\text{Эо} = \text{В}/\text{А}$)	10,4	54,8	41,8	45,1	31,9	12,2	0,00

2.8. Внешние факторы, негативно влияющие на реализацию подпрограммы, и мероприятия по их снижению

К возможным внешним факторам относятся:

- отсутствие надлежащего финансирования;
- осложнения на топливно-энергетическом рынке.

В случае наступления первого фактора начнется сокращение количества выполненных рейсов на маршрутах с последующим сокращением количества маршрутов на территории округа. Произойдет старение подвижного состава, что повлияет на качество предоставляемых услуг.

В случае наступления второго фактора (резкое подорожание топлива) при сохранении действующих тарифов на перевозку пассажиров и багажа не будет обеспечен запланированный выпуск подвижного состава на линию, что приведет к резкому ухудшению качественных и количественных показателей.

».